



Pomáhat a chránit

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE MORAVSKOSLEZSKÉHO KRAJE

územní odbor Frýdek-Místek  
dopravní inspektorát Třinec



Č. j. KRPT-172625-3/ČJ-2022-070208

Třinec 17. srpna 2022

Počet stran: 2

Přílohy: 3/3

Projekční kancelář PRIS spol. s r.o.  
Osová 20  
625 00 Brno

Investor:  
Statutární město Třinec  
Jablunkovská 160  
739 61 Třinec  
IČO: 00297313

**Žádost o vydání stanoviska k projektové dokumentaci pro společné územní a stavební řízení stavby „Most ev. č. I/2 přes Tyrku, Třinec, ul. Závodní - rekonstrukce“ a žádost o vyjádření k DIO, v obci Třinec - stanovisko**  
K č. j.D/S- 1906/2022 - Zob

Policie České republiky, Dopravní inspektorát Krajského ředitelství policie Moravskoslezského kraje, Územního odboru Frýdek-Místek, obdržel žádost o vydání stanoviska k projektové dokumentaci pro společné územní a stavební řízení stavby „**Most ev. Č. I/2 přes Tyrku, Třinec, ul. Závodní - rekonstrukce**“ a žádost o vyjádření k dopravně inženýrskému opatření z hlediska zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích. Hlavním předmětem stavby je přestavba stávajícího mostu mostem novým ve stejném místě, ale se zvětšenou světlostí mostního pole.

K předložené žádosti Vám sdělujeme následující:

Policie České republiky, Dopravní inspektorát Krajského ředitelství policie Moravskoslezského kraje, Územního odboru Frýdek-Místek, jako dotčený orgán příslušný k uplatnění stanoviska k zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích v rámci územního, stavebního a v rámci společného územního a stavebního řízení dle ustanovení § 16 odst. 2 písm. b) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, **nemá námitek** k předložené projektové dokumentaci pro společné územní a stavební řízení stavby „**Most ev. č. I/2 přes Tyrku, Třinec, ul. Závodní - rekonstrukce**“ v obci Třinec. Výše uvedená

Frýdecká 848  
739 61 Třinec

www.policie.cz

Tel.: +420 974 742 259  
E-mail: epodatelna.policie@pcr.cz  
ID DS: n5hai7v

stavba budou provedena v souladu s vyhl. č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Dopravní inspektorát Třinec, jako dotčený orgán podle ustanovení § 77 odst. 2 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, při stanovení místní a přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích a užití zařízení pro provozní informace, **nemá námitek** k návrhu místní úpravy provozu na pozemních komunikacích pro výše uvedenou stavbu, dle předložené dokumentace. V případě, že po rekonstrukci mostu nebude na navazující komunikaci v ul. Závodní proveden vyhrazený jízdní pruh pro cyklisty, bude nutno vodorovné dopravní značení upravit na variantu piktogramového koridoru pro cyklisty pro oba směry. Dopravní značení a dopravní zařízení musí být provedeno a umístěno v souladu se stávajícím dopravním značením dle platných zákonů, vyhlášek, technických předpisů a norem.

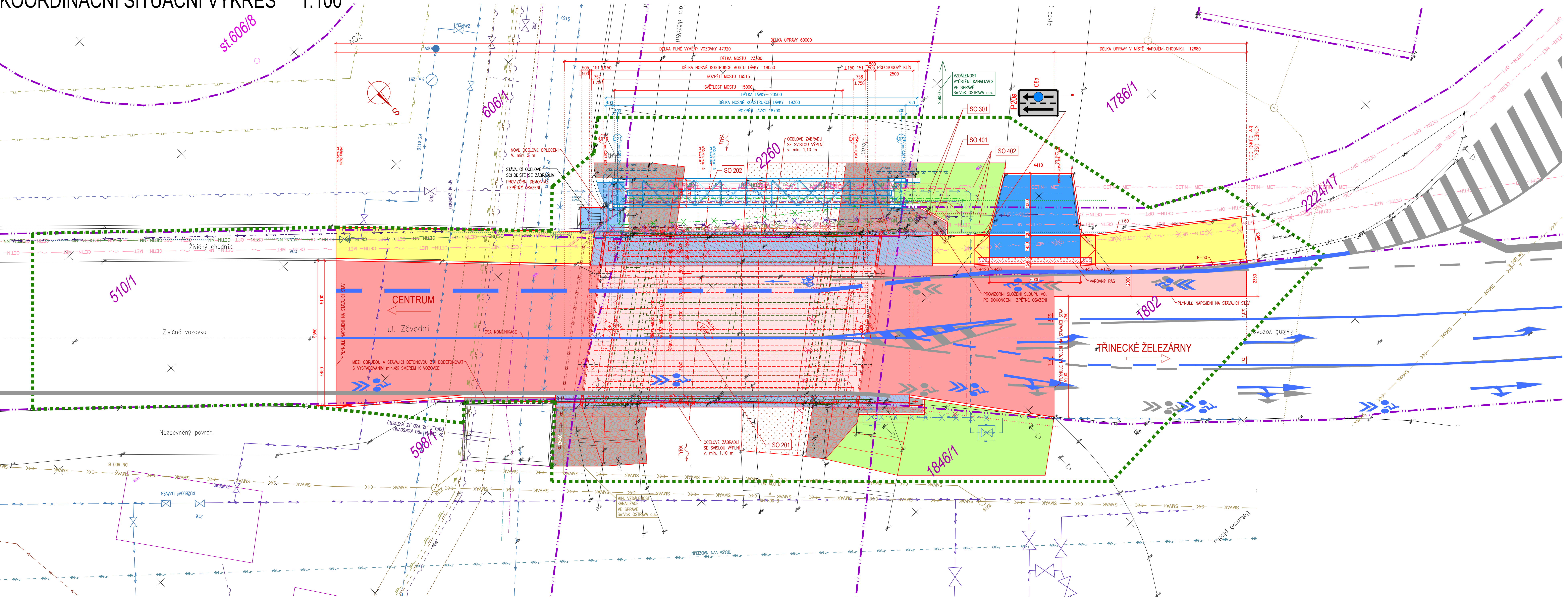
K navrženému dopravně inženýrskému opatření (k navržené objízdné trase) nemáme zásadních námitek. Před samotou realizací výše zmíněné stavby je nutno předložit příslušnému silničnímu správnímu úřadu (Magistrát města Třince, odbor dopravy) návrh přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, který vydá stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích. Silniční správní úřad návrh přechodné úpravy provozu projedná se zdejšími dopravními inspektory.

Zpracoval:  
por. Mgr. Jan Gruszka

npor. Mgr. Jiří Beroušek  
Vedoucí oddělení



## KOORDINAČNÍ SITUAČNÍ VÝKRES 1:100



## LEGENDA INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ

— — — — —	CETIN_NN	CETIN a.s. – SILOVÉ NÍZKÉ NAPĚTÍ (PODZEMNÍ, SÍŤ S NN)	— — — — —	ENERGETIKA TRINEC a.s. – ZEMNÍ PLYN, NÍZKOTLAKÝ ROZVOD
— — — — —	CETIN_MET	CETIN a.s. – SĎĚLOVACÍ SPOJOVÉ METALICKÉ VEDENÍ (PODZEMNÍ NEOVĚŘENÉ)	— — — — —	ENERGETIKA TRINEC a.s. – VYSOKOPOTLAKÝ PLYN 3,5 kPa
— — — — —	CETIN_MET	CETIN a.s. – SĎĚLOVACÍ SPOJOVÉ METALICKÉ VEDENÍ (PODZEMNÍ OVĚŘENÉ)	— — — — —	NEZNÁMÁ IS 6.1 (VIDITELNÁ ČÁST — — — — —, PŘEDP. VEDENÍ — — — — —)
— — — — —	CETIN_OPT	CETIN a.s. – SĎĚLOVACÍ SPOJOVÉ OPTICKÉ VEDENÍ (PODZEMNÍ OVĚŘENÉ)	— — — — —	NEZNÁMÁ IS 6.2 (VIDITELNÁ ČÁST — — — — —, PŘEDP. VEDENÍ — — — — —)
— — — — —	CETIN a.s.	CHRÁŇÁČKA/KABELOVOD/KOLEKTOR	— — — — —	NEZNÁMÁ IS 6.3 (VIDITELNÁ ČÁST — — — — —, PŘEDP. VEDENÍ — — — — —)
— — — — —	UNIQUE ENERGY s.r.o.	SILOVÉ VELMI VYSOKÉ NAPĚTÍ (NADZEMNÍ, 110 kV)	— — — — —	NEZNÁMÁ IS 6.4 (VIDITELNÁ ČÁST — — — — —, PŘEDP. VEDENÍ — — — — —) MOŽNÝ KABEL VO
— — — — —	SMVAK	SMVak Ostrava a.s. – JEDNOTNÁ KANALIZACE (PODZEMNÍ, DN 800, DN 400)	— — — — —	NEZNÁMÁ IS 6.5 (VIDITELNÁ ČÁST — — — — —, PŘEDP. VEDENÍ — — — — —)
— — — — —	SMVAK	SMVak Ostrava a.s. – JEDNOTNÁ KANALIZACE (PODZEMNÍ, ODLEHČOVACÍ, DN 800)	— — — — —	NEZNÁMÁ IS 6.6 (VIDITELNÁ ČÁST — — — — —, PŘEDP. VEDENÍ — — — — —)
— — — — —	KANALIZAČNÍ PŘÍPOJKA	NEZNÁMÝ SPRÁVCE	— — — — —	NEZNÁMÁ IS 6.7 (VIDITELNÁ ČÁST — — — — —, PŘEDP. VEDENÍ — — — — —)
— — — — —	ENERGETIKA TRINEC a.s.	VÝTLAČNÉ POTRUBÍ PLYNOČISTÍRENSKÝCH PROVOZŮNÍCH VOD PRO VYSOKÉ PECE (PODZEMNÍ I NADZEMNÍ 2xDN500)	— — — — —	NEZNÁMÁ IS 6.8 (VIDITELNÁ ČÁST — — — — —, PŘEDP. VEDENÍ — — — — —)
— — — — —	ENERGETIKA TRINEC a.s.	VRÁTNÁ VODA Z VYSOKÉ PECE (PODZEMNÍ, GRAVITAČNÍ KANÁL)	— — — — —	NEZNÁMÁ IS 6.9 (VIDITELNÁ ČÁST — — — — —, PŘEDP. VEDENÍ — — — — —)
— — — — —	ENERGETIKA TRINEC a.s.	PÍTNÁ VODA (NADZEMNÍ)	— — — — —	NEZNÁMÁ IS 6.10 (VIDITELNÁ ČÁST — — — — —, PŘEDP. VEDENÍ — — — — —)
— — — — —	ENERGETIKA TRINEC a.s.	PÍTNÁ VODA (PODZEMNÍ, OVĚŘENÁ)		
— — — — —	ENERGETIKA TRINEC a.s.	PÍTNÁ VODA (OCELOVÉ POTRUBÍ V ZEMI BEZ VODY)		
— — — — —	ENERGETIKA TRINEC a.s.	PRŮMYSLOVÁ VODA (PODZEMNÍ, PŘÍVADEČ DN 1000)		
— — — — —	ENERGETIKA TRINEC a.s.	PRŮMYSLOVÁ VODA (PODZEMNÍ, TĚRICKÁ VODA)		
— — — — —	PRŮMYSLOVÁ VODA (PODZEMNÍ)	NEZNÁMÝ SPRÁVCE		
— — — — —	ENERGETIKA TRINEC a.s.	STLAČENÝ VZDUCH (NADZEMNÍ ROZVODY)		

## LEGENDA ČAR

1015/5












DOČASNÝ ZÁBOR  
DOČASNÝ ZÁBOR VEDENÝ  
PO HRANICI POZEMKŮ  
HRANICE PARCEL  
ČÍSLA PARCEL

STOŽÁRY VO

SO 201  
SO 202  
STÁVAJÍCÍ MOST

RUŠENÉ IS

## LEGENDA PLOCHA

	ASFALTOVÁ VOZOVKA – PLNÁ TLOUŠŤKA
	ASFALTOVÁ VOZOVKA – MOST
	ASFALTOVÁ VOZOVKA – NAPOJENÍ
	CHODNÍK
	MOSTNÍ ŘÍMSY
	NOVÁ POJÍŽDĚNÁ DLAŽBA
	NOVÁ POCHOZÍ DLAŽBA
	ZPEVNĚNÍ Z LOMOVÉHO KAMENE DO BETONU
	BETON
	KAMENITO–HLINITÁ BERMA
	VEGETAČNÍ ÚPRAVY – ZATRAVNĚNÍ

## LEGENDA OBJEKTŮ

SO 182 – Dopravně inženýrská opatření  
SO 201 – Most ev.č. I/2 přes Tyrku, Trinec  
SO 202 – Energolávka  
SO 301 – Přeložka vodovodu  
SO 401 – Přeložka veřejného osvětlení  
SO 402 – Přeložka kabelů CETIN


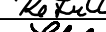


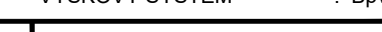
## LEGENDA DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ

— NOVÉ VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ  
— STÁVAJÍCÍ VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ



POZN. V PŘÍPADĚ ŽE PO REKONSTRUKCI MOSTU NEBUDE NA NAVAZUJÍCÍ KOMUNIKACI V ULICI ZÁVODNÍ PROVEDEN VYHRAZENÝ JÍZDNÍ PRUH PRO CYKLISTY BUDE NUTNO VZD. UPRAVIT NA VARIANTU PIKTOGRAMOVÉHO KORIDORU PRO CYKLISTY PRO OBA SMĚRY

C3

VEDOUČÍ PROJEKTANT		Ing. Martin REHULKA	   	SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM : JTSK VÝŠKOVÝ SYSTÉM : BpV	
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT		Ing. Svatopluk ZOBEK		 PROJEKČNÍ KANCELÁŘ PRIS spol. s r. o. OSOŤOVÁ 20, 625 00 BRNO	
VYPRACOVAL		Ing. Svatopluk ZOBEK			
KONTROLOVAL		Ing. Jiří ŠRUBAŘ			
KRAJ: MORAVSKOSLEZSKÝ K.U.: TRINEC			DATUM : 06/2022 FORMÁT : 10 A4 MĚŘITKO : 1:100 ÚČEL : DUSP ČÍS. ZAKÁZKY : 21085 ARCHIVNÍ ČÍS. : C3 KSIT		
NÁZEV AKCE: Most ev.č. I/2 přes Tyruku, Trinec, ul. Závodní - rekonstrukce			ČÍS. SOUPRAVY : PRÍLOHA : C3		
NÁZEV PŘÍLOHY: KOORDINAČNÍ SITUAČNÍ VÝKRES			PŘÍLOHA : C3		

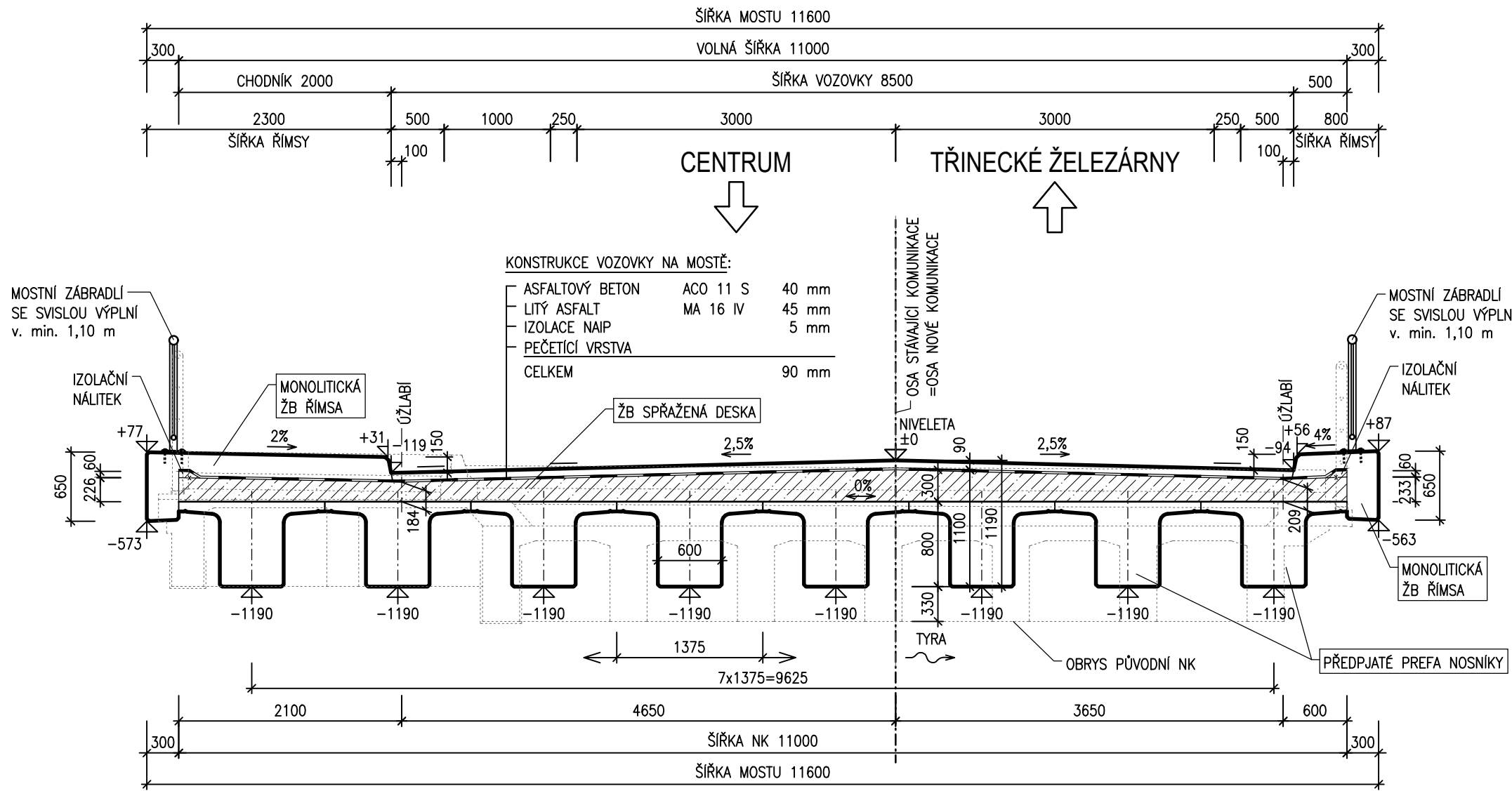


1:50



SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM : JTSK  
VÝŠKOVÝ SYSTÉM : Bay

PŘÍČNÝ ŘEZ - NOVÝ STAV 1:50



D  
SO 201

SO 201

</